

**Köszönjük, hogy a mi műszerünket választottad!**

**Kérjük, hogy a beüzemelés előtt figyelmesen olvasd végig ezt a dokumentumot.**

## ProMotoTools

egyedülálló számítógépes motorkerékpár diagnosztikai műszer család:

**Laser Evo:** motorkerékpár vázmérő és hátsókerék beállító műszer

Dsynch2: Szívócső (karburátoros és befecskendezős) diagnosztika a motorkerékpár tökéletes alapjárat beállításához, karbantartásának meggyorsításához.

**CT01, CT01+, CT02:** árammérésen alapuló diagnosztika az akkumulátor, indítómotor, motor állapot és töltésrendszer vizsgálatához. Ez a műszer a jeladók vizsgálatára alkalmas oszcilloszkóp is.

**ExPro01:** a kipufogó rendszer eltömődésének utcai vizsgálatára alkalmas műszer, kimutatja a katalizátor olvadást, illetve az utángyártott sport dobok "eredményességét" is.

**FFT01:** üzemanyag tank egység minősítése: pumpa, nyomásszabályozó, durva és finomszűrő vizsgálata.

## Rendszer követelmények

### Operációs rendszer:

- Microsoft Windows 7 Szerviz Pack 2 vagy újabb
- Microsoft Windows 10 ajánlott

### Hardware követelmények:

- Minimum 80 megabytes szabad tárolókapacitás
- Minimum 4 gigabytes RAM
- FullHD vagy jobb felbontású képernyő
- .NET 4 runtime környezet.

### Internet csatlakozás:

A tökéletes működéshez a szoftverelemek időszakos szoftverfrissítése szükséges. A műszer másolásvédett! A működéséhez 10 használatonként Internet elérhetősége szükséges.

Szoftverfrissítésekre is szükség van, mert csak az új verziók kezelik jól a frissített összetevőket. A felhasználót értesíteni fogjuk, ha új szoftververzió lesz elérhető.

## Beüzemelés

### 1 Lépés

Kérjük, hogy töltsd le a telepítő alkalmazást a szerverünkről. Ne használj telepítőt harmadik fél webhelyeiről. A telepített alkalmazás rendszeresen ellenőrzi a szoftverfrissítést.

### 2 Lépés

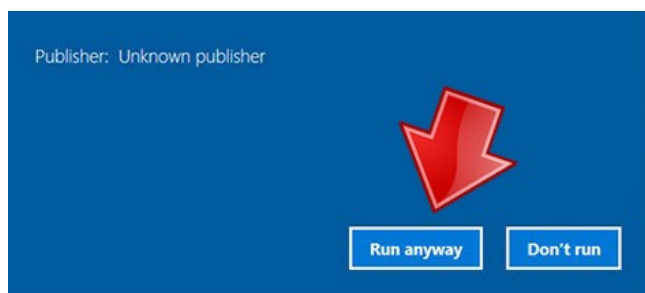
Futtasd a telepítőt duplán kattintva a korábban letöltött syncpt\_a.b.c.d.exe fájlra (ahol az abcd az aktuális szoftver verzióját jelenti)

### 3 Lépés

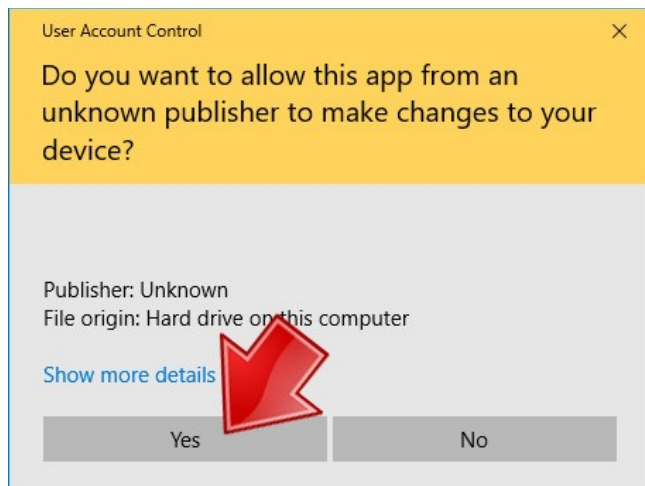
A legújabb Windows verziók védik a felhasználókat az ismeretlen szoftverforrásoktól. De ebben az esetben nincs rá szükség.



Kattintsd a "További információ" gombot.



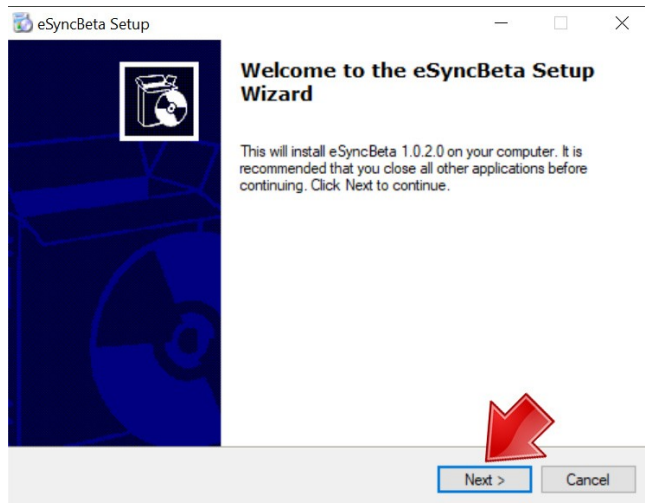
Kattintsd a "Futtatás mindenképpen" gombot.



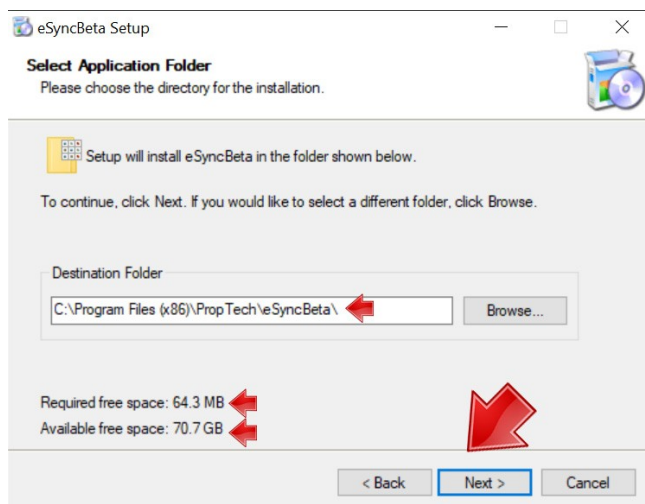
Kattintsd az "Igen" gombot.

## 4 Lépés

Ha a telepítés elkezdődik, akkor a következőket tedd:



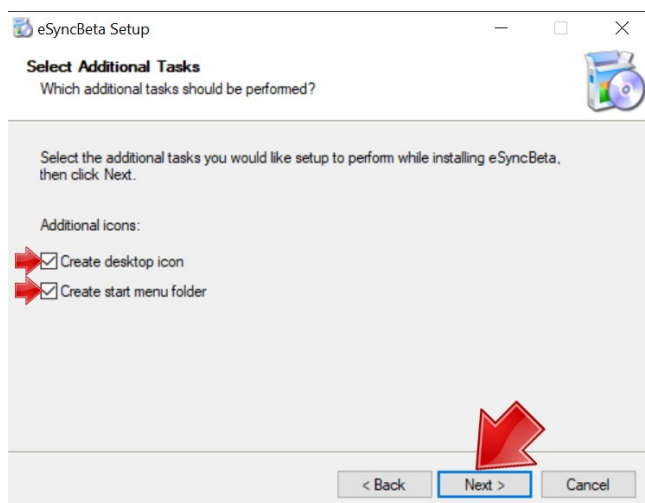
Az installer kezdő képernyőjén kattintsd a „Következő” gombot.



Ezen a képernyőn kiválaszthatsz egy másik célmappát az alkalmazás számára.

Hagyd alapértelmezett tartalommal.  
(Ajánlott.)

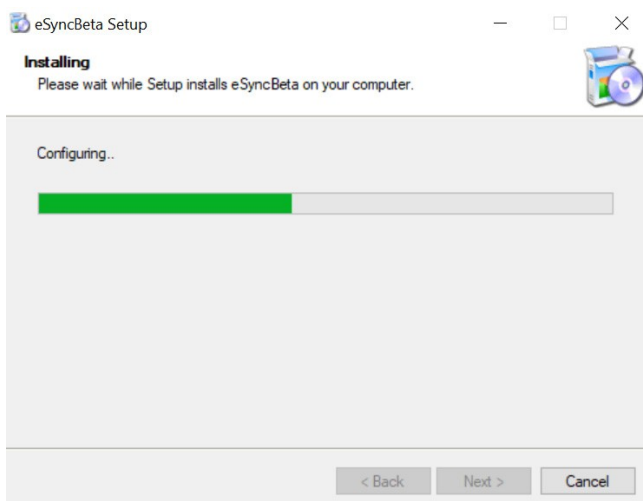
Kérjük, ellenőrizd a rendelkezésre álló szabad lemezterületet, majd kattintsd a „Következő” gombra.



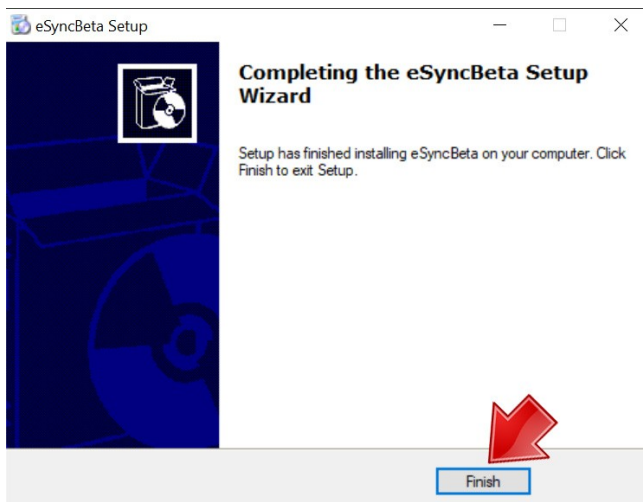
Ha szeretnéd, akkor engedélyezd az asztali elérési ikont.

Feltétlenül hozzon létre egy start menü mappát!

Kattintsd a „Következő” gombra.



Kérjük, légy türelmes néhány másodpercig.



Kész. Nyomd meg a „Befejezés” gombot.

## A Dsynch2 alkalmazás törlése a számítógépről

Az alkalmazás eltávolításának legegyszerűbb módja a Start menü mappájában található eltávolító eszközünk használata. Egyszerűen kattintson az eltávolító gombra. Ez minden.

## A program használata

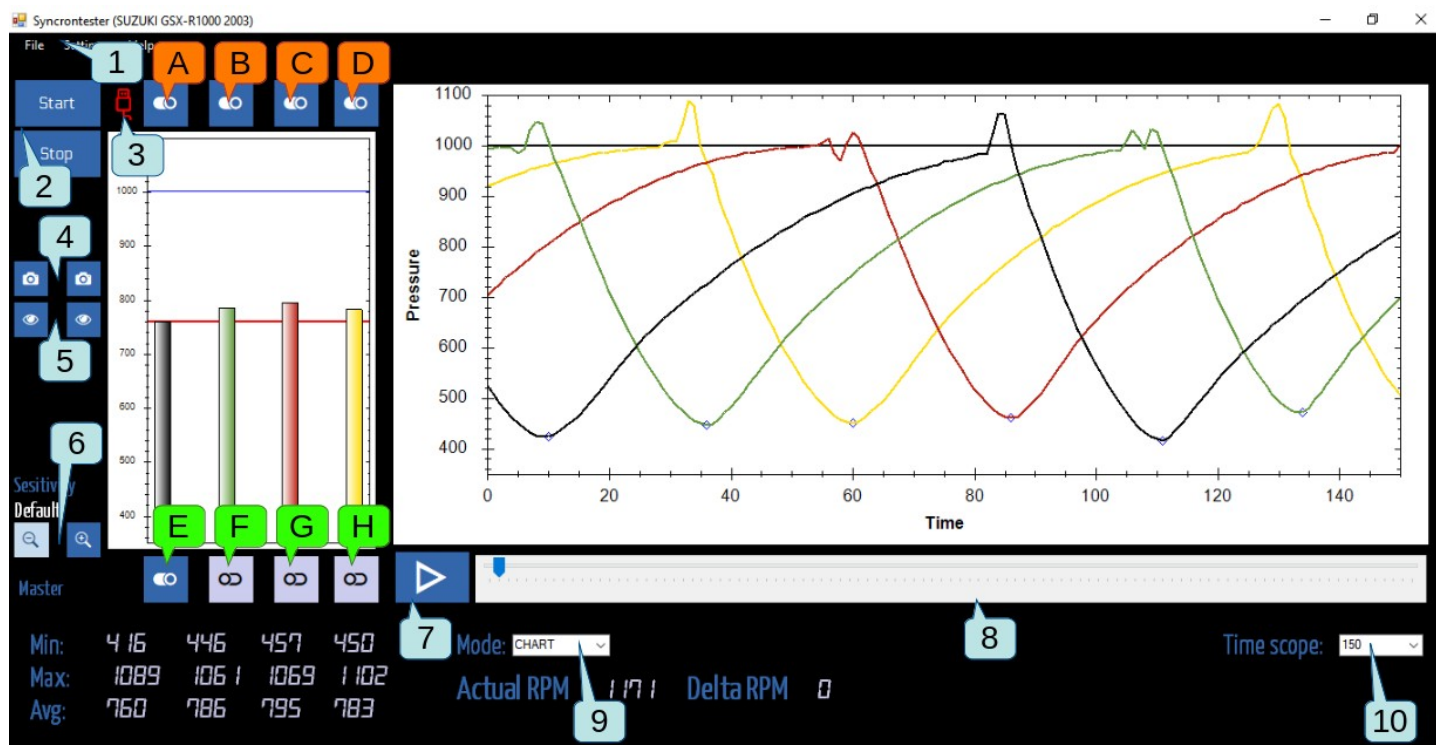
### Mielőtt elkezdenénk

Feltételezzük, hogy képzett szakember vagy, és már csatlakoztattad a műszer szilikon gumitömlőit a motorkerékpár hengereihez. Minden hengernek egyforma levegőtérrel rendelkeznie. Ha egyéb funkció is működik valamely hengeren, akkor annak a vákuumcsövét le kell dugózni.

### A program futtatása

Kattintsd meg a program ikonját a start menüben.

## Főképernyő:



1. Fő képernyő
2. Mérés indítása megállítása
3. USB állapot
  1. Piros. Nincs csatlakoztatás
  2. Narancs:
    - csatlakoztatva a műszer de nincs s internet elérés
  3. Zöld:
    - csatlakoztatva a műszer és van internet elérés
    - Snapshot "photo" buttons
4. beginning of measurement – for "before" status
5. end of measurement – for "after" status
4. A felvételfotó ellenőrzése
5. Érzékenység állítása
6. Lejátszás- korábbi felvétel újbóli megtekintése
7. Időskála.
8. Funkció kapcsoló: nézet / Fordulatszám
9. Idő zoom (vízszintes nyújtás)

A,B,C,D: henger kikapcsolás  
E,F,G,H: mesterhenger választás: az a henger, amit a gázbowden mozgat


## A cég elérhetősége

Ha valaha is szeretnéd mérési eredményt kinyomtatni, akkor ajánlott kitölteni a céges adatokat. Ezt csak egyszer kell megtenned. Ezt a mezőt a Főmenü / Beállítások részben találod meg.

CompanyBox

### Contact Information of Service

Company name	Phone
Magic Garage Ltd.	+44 0000 987654
Street	E-Mail
900 Maidstone Rd	magicgarage@magicgarageuklimited.net
Postal Code / ZIP	Website
TN2 4DE	www.magicgarageuklimited.net
City	
Pembury, Tunbridge Wells	





Töltsd ki ezeket a mezőket és nyomd meg a Kilépés ikont, ha kész.



## Motorkerékpár és tulajdonosa adatok

A mentéshez és nyomtatáshoz szükséges adatok.

Owner and motorcycle

<b>Owner</b> 		<b>Address</b>	
Owner name	<input type="text" value="Thomas Evans"/>	<input type="text" value="999 Dean St&lt;br/&gt;Brighton BN1 3EG&lt;br/&gt;United Kingdom"/>	
Phone	<input type="text" value="+44 8888 000123"/>		
E-Mail	<input type="text" value="tomevans@evansmailer.com"/>		
<b>Motorcycle</b> 		<b>Model</b>	<b>Year of manufacture</b>
Manufacturer	<input type="text" value="YAMAHA"/>	<input type="text" value="YZF-R1"/>	<input type="text" value="2014"/>
Vehicle registration plate	<input type="text" value="AB12 CDE"/>		
Frame number	<input type="text" value="JYARN23Y1EA004111"/>		
			

Töltsd ki ezeket a mezőket és nyomd meg a Kilépés ikont, ha kész.

## Mérés/beállítás/diagnosztika

Indítsd be a motort, és melegítsd be üzemi hőmérsékletre. Csatlakoztasd a műszert a számítógép szabad USB-portjához. Ne csatlakoztass más mérőeszközt egyidejűleg. A mérés megkezdéséhez kattintsd a „Start” [2] gombra.

Készíts pillanatfelvételt a „szinkronizálás előtt” működési állapotból. Amikor a szinkronizálás befejeződött, készítsen még egy pillanatfelvételt az eredménnyel. Kattints a pillanatkép kamera ikonjaira [4]. Ezeket a pillanatfelvételeket szemből ellenőrizheti [5]. Készíthetsz új felvételt, ha az aktuális kép nem tökéletes.

Kezdd el a szinkronizálást a pillangószelepek csavarjaival, vagy a levegőbeállító csavarok beállításaival. Mindig kövesd a szervizkönyv utasításait! A számítógép kiszámítja az egyes hengerek átlagértékeit.

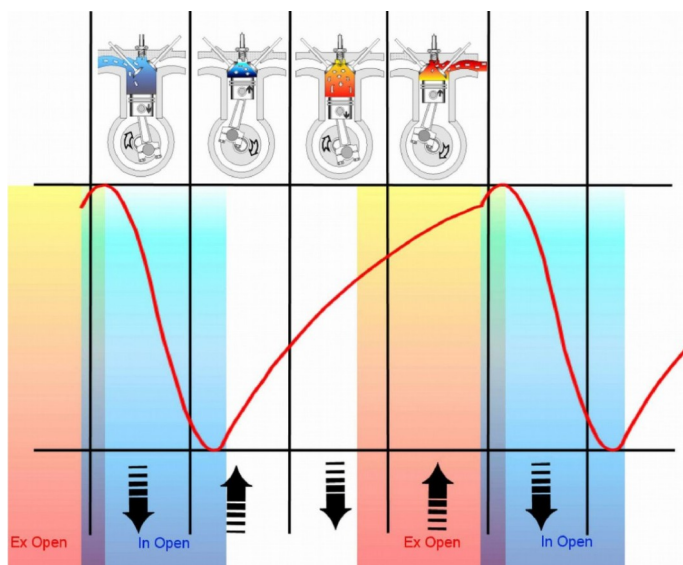
Vizsgáld meg egyes hengerek diagramjait egyenként. Amikor ezek az oszlopok hasonlóak, a hengerek azonos állapotban vannak.

Ha az oszlopdiagramok háttere fehérről zöldre változik. Akkor a hengerek egyforma mennyiségű levegőt szívnak.

Ha állítható a keverék minősége ( karbis motor, befecskendezős motor Powercommander, Suzuki 1997-2012 Yosh adjust box), akkor törekedj a “szelepösszenyitás púp” egyformaságra

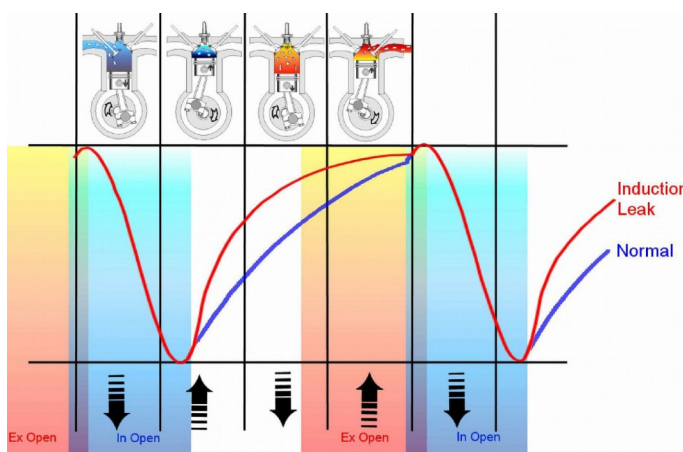
## Diagnosztika:

Normál működésű motor felvétele:



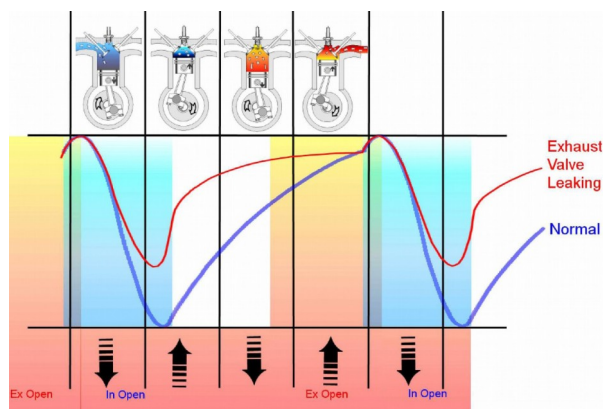
Figyelem: Ha a motor hosszú szívócsöves, vagy rövid löketű, akkor a görbék ellapulnak.

Ha vákuum kamra, vagy szűkített szinkroncsok van a mérőrendszerben, akkor is ellapulhatnak a görbék.



Ez a görbe falsh levegő bejutást, a szívócső tömítetlenségét jelzi.

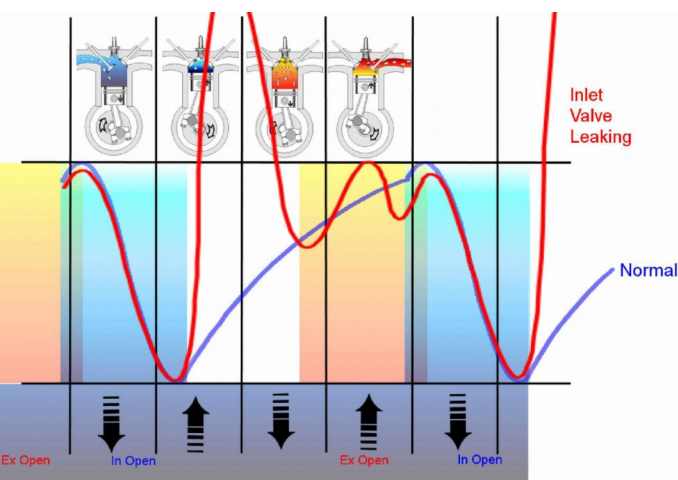
- **kék:** normál szívókép
- **piros:** tömítetlen szívócső



Kipufogó szelep zárási hiba:

Kicsi szelephézag, vagy szelepszárasi hiba:

- **kék:** normális
- **piros:** szívargó kipuff szelepeinek

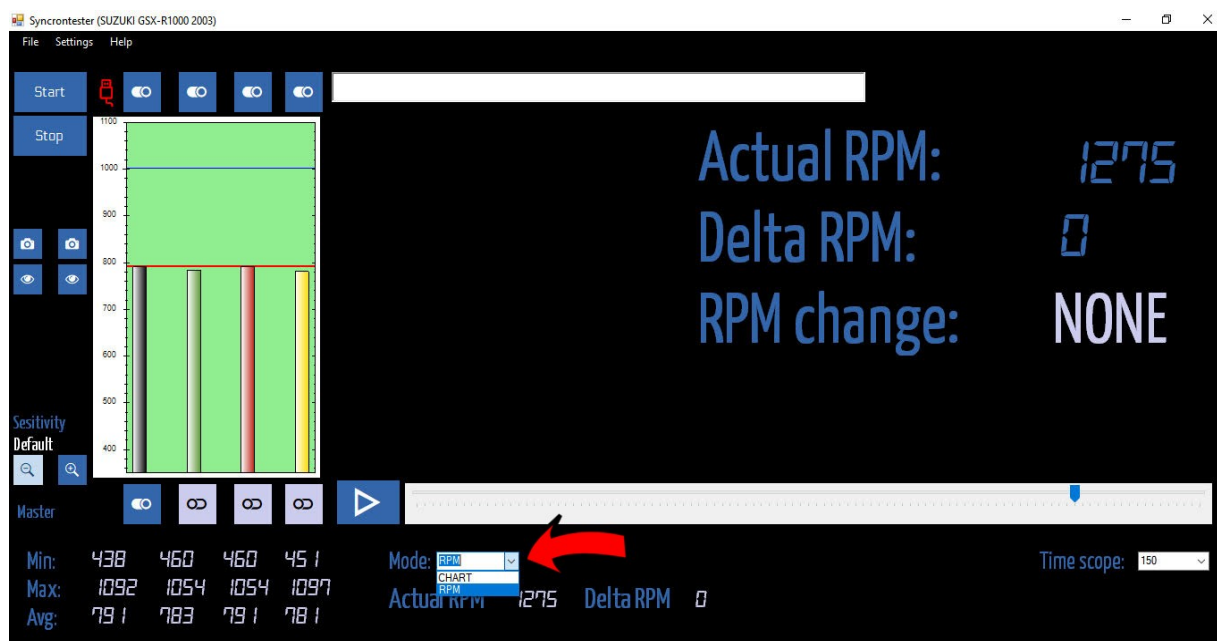


Szívószelep hiba:

Kicsi szelephézag, vagy nem záródó szelep.

- **kék:** normális
- **piros:** áteresztő szelep

## RPM vizsgálati üzemmód

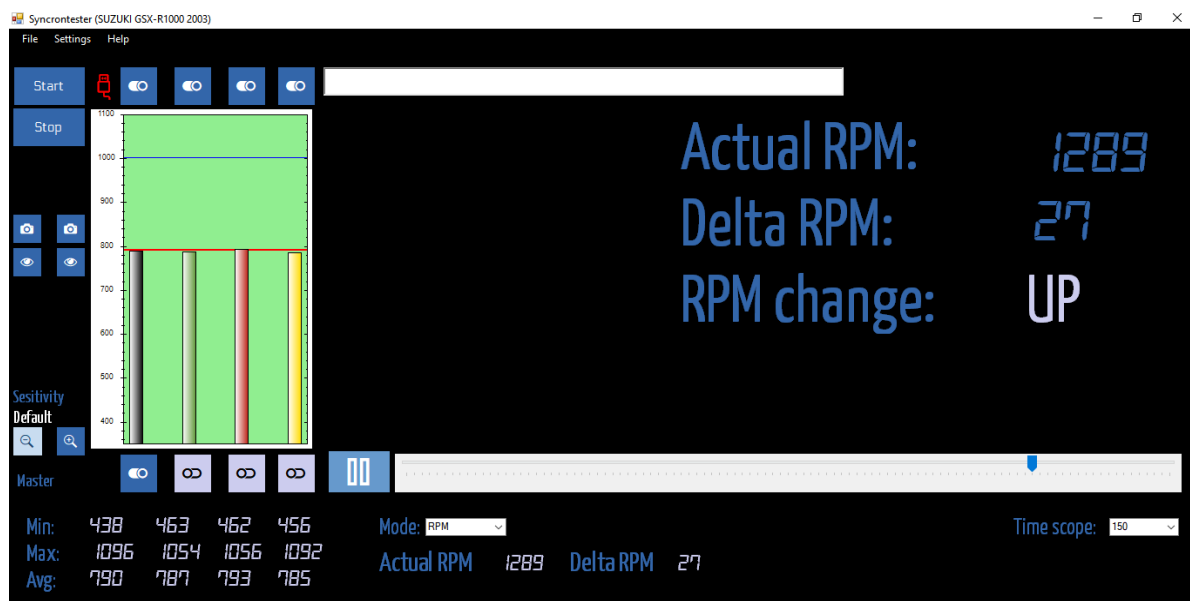


Az üzemmód legördülő menüből válaszd az RPM -et.

Az egyforma légnyelés beállítása után jöhet a keverék minőségének (benzin/levegő keverék arány) ellenőrzése. Karburátoros motoroknál a "pilot" csavarok állításával, befecskendezős motoroknál külső elektronikával (Powercommader, Yoshimura befecskendező programozó), vagy ECU programozással lehet kivitelezni. Ezen a képernyőn láthatod, hogy az állítás a fordulatszámot emeli, vagy csökkenti.

Törekedj az emelkedő tendenciára. Ha a fordulatszám túlzottan megnövekedni, akkor a pillangószelep ütközőn állítsd vissza mindig a szervizkönyvben előírt értékre. . Az állítást hengerenként külön-külön el kell végezned.

Ha végeztél a beállítással, akkor adj egy gázfröccsöt a motornak: az alapjáratnak határozottan vissza kell állnia. **Ha lassan ejti** a motor az alapjárat fordulatát, **akkor szegény** az alapjárat keverék, esetleg falsh levegőt is szívhat a motor. Ha a motor az **alapjárat alá lendül** de visszaáll, akkor már **túl dús** a keverék. az alapjárat Ekkor a delta RPM is nőni fog: a motor tarakírozni kezd.



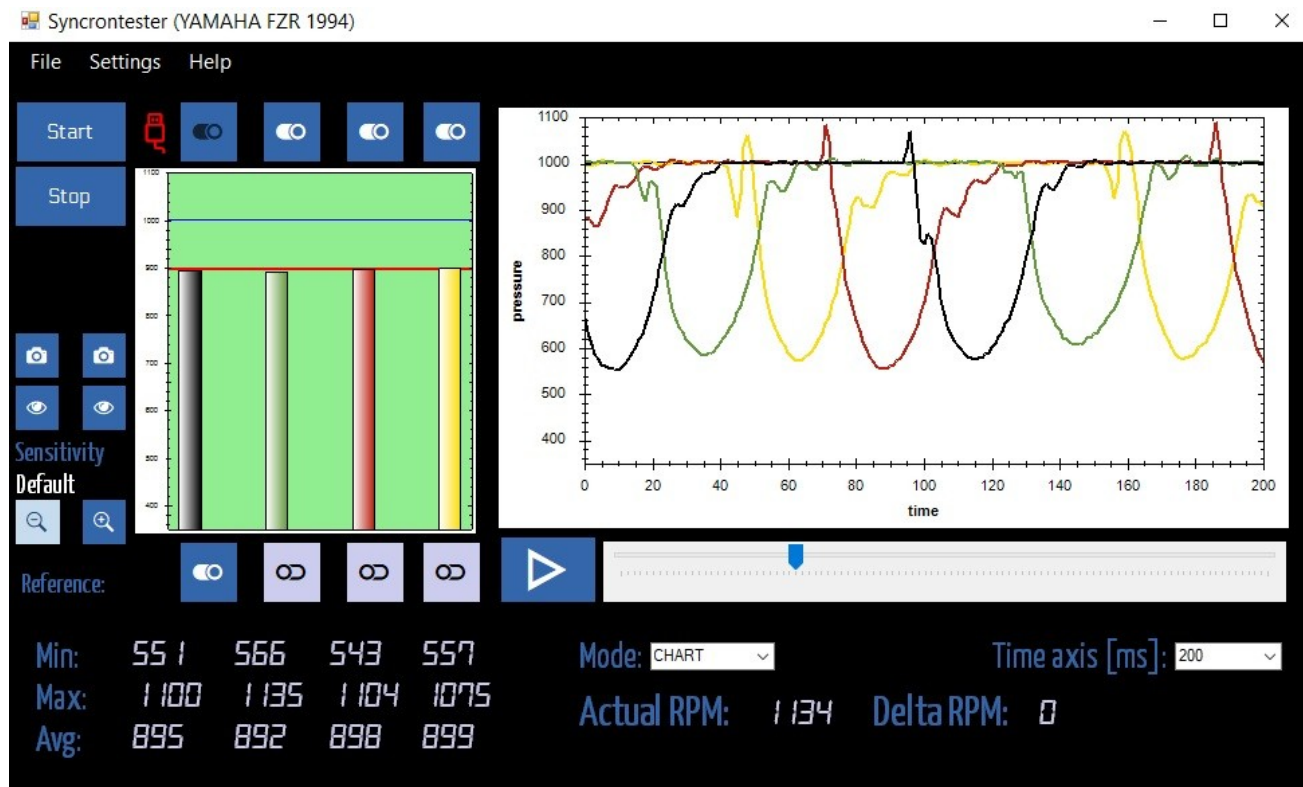
## Felvétel hiba diagnosztika:

### Pillangószelep csapágyazás lóg:

A nyomás a lefutó ágba hirtelen egy pillanatra megugrik: (a pillangószelep a szívás hatására megmozdul) ez gyakran hallható és a szelepszajjal összetéveszthető.



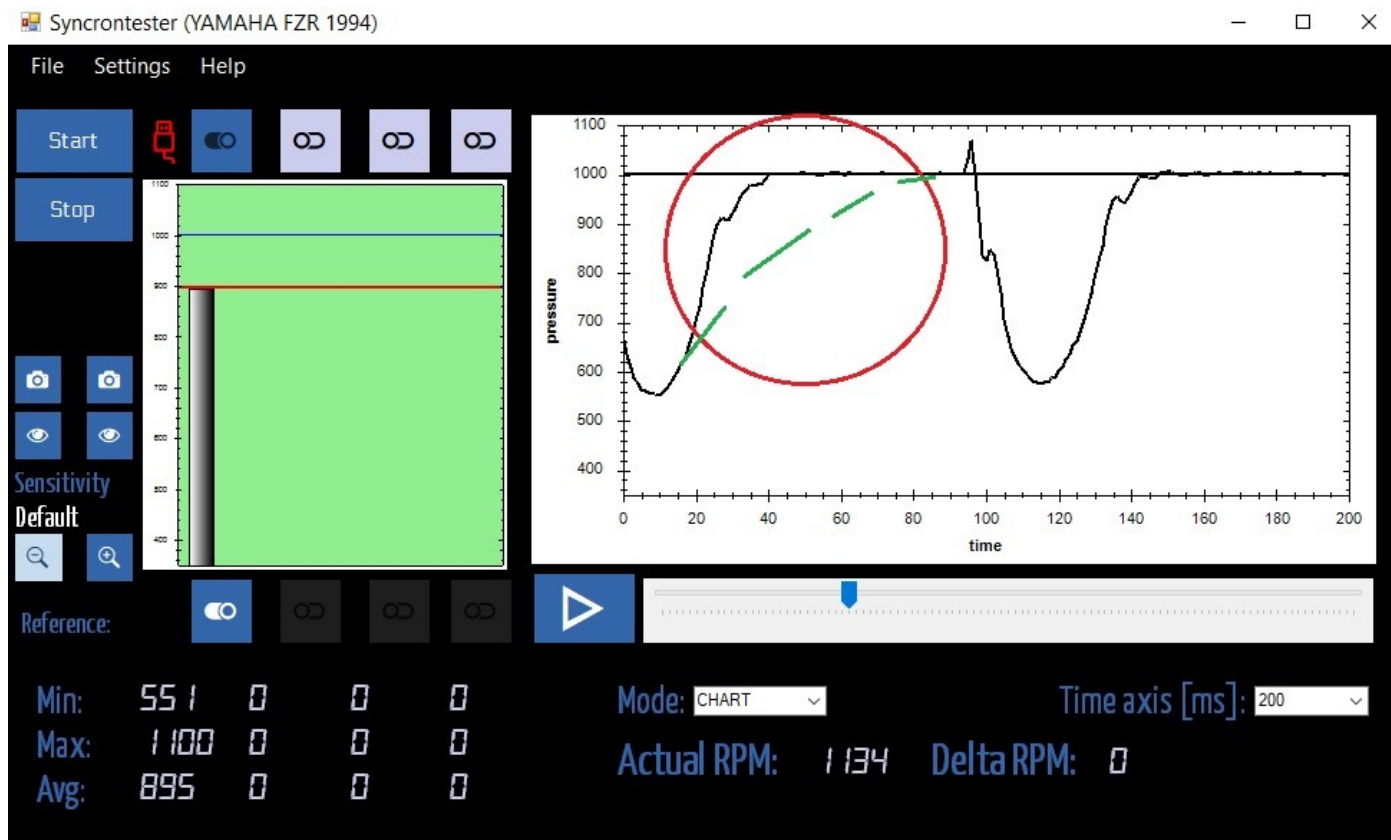
## Falsh levegő szívás:



## Falsh levegő szívás:

#2, #3, #4 hengerek a jobb láthatóság miatt kikapcsolva

Megjegyzés: AWG nyomás érték 895 hPa, a normális érték 700 kPa. Ez kopott motorra utal



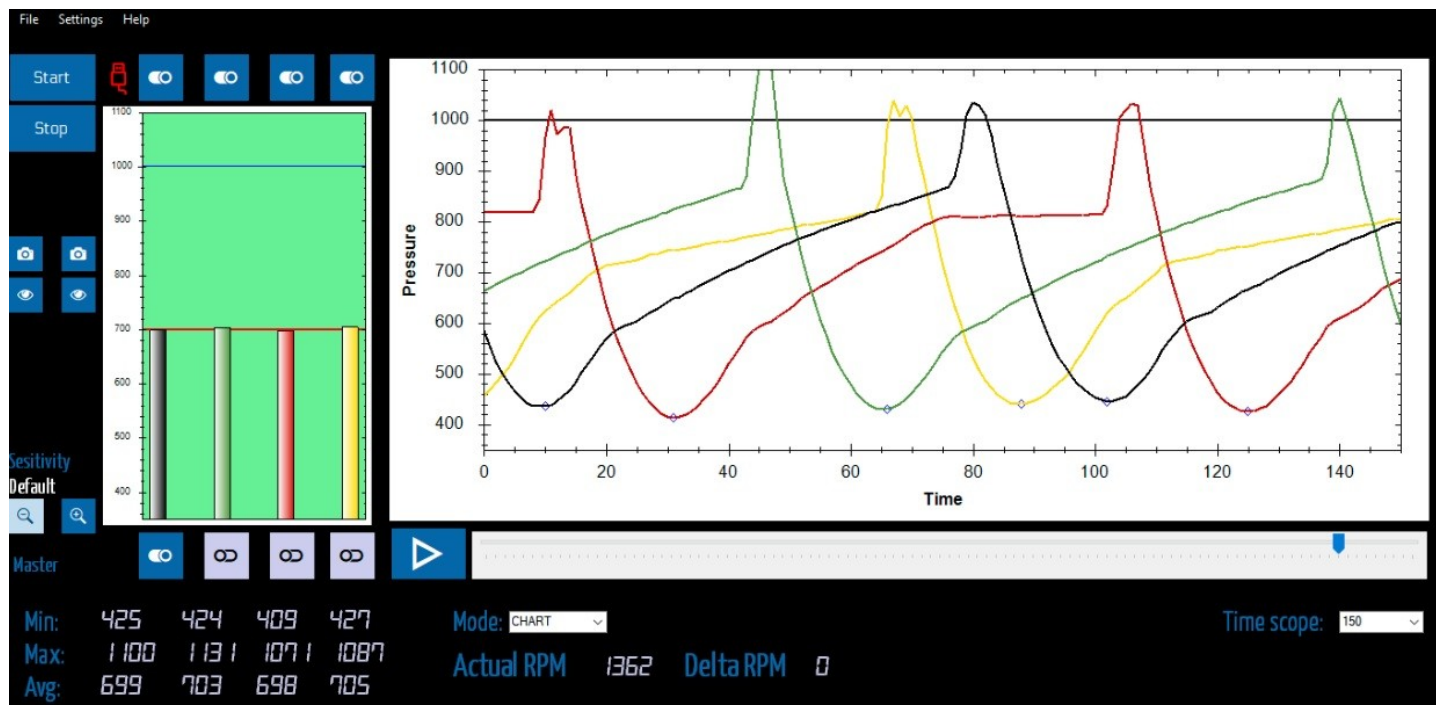


**Falsh levegő szívás:**

#1 #2 hengerek jók

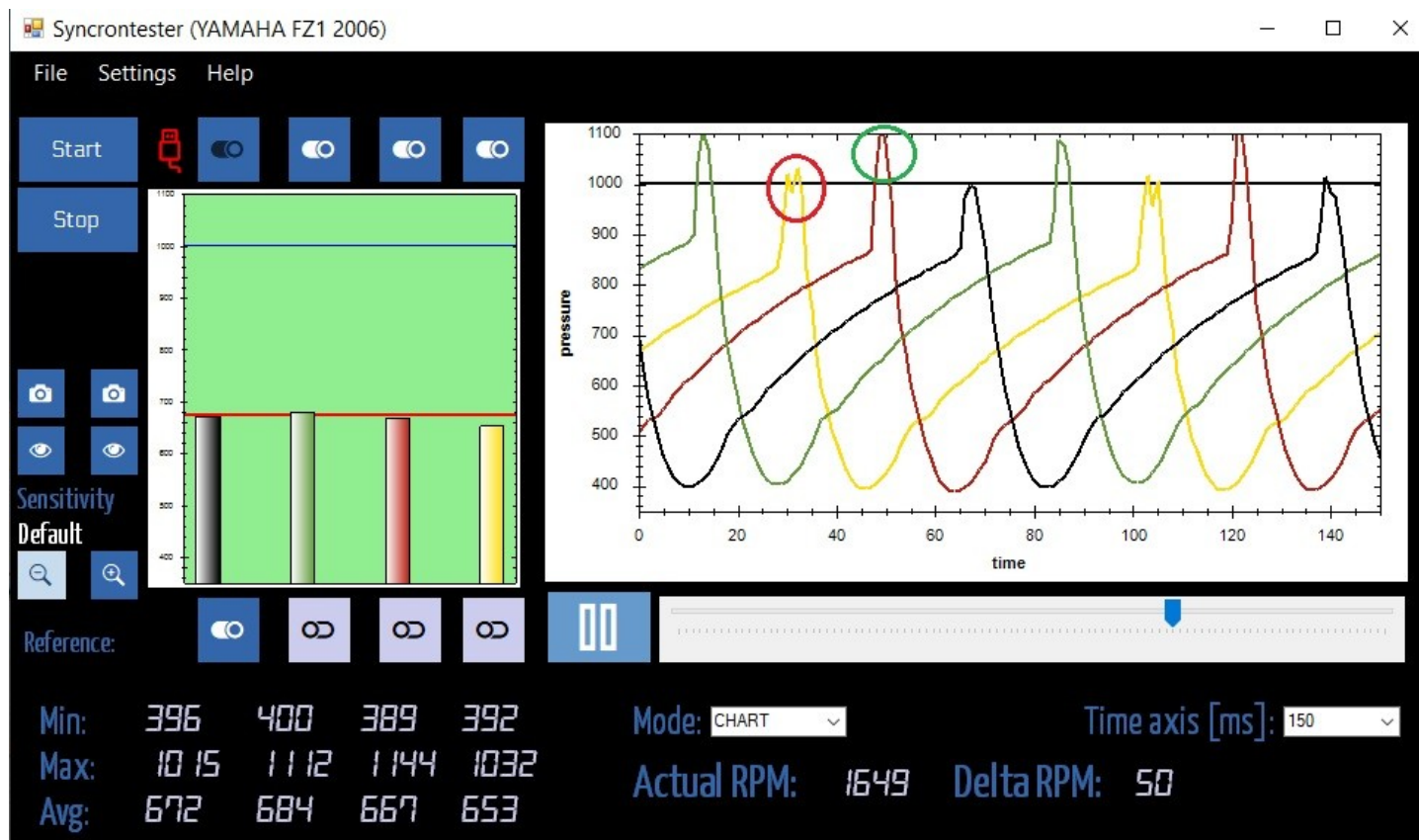
#3 henger 800 hPa vízszintes vonala mutatja, hogy a szívócsont 1000-800 : 200 hPa vacuumon átereszt!

#4 hasonló jelenség kezdődik

**Alapjáratú keverék minősége:**

Megjegyzés: a #2 #3 belső hengerek a hőterhelés miatt dúsabban járnak. A szelep összenyitáskor ezeknek a hengereknek (zöld és piros görbék) nagyobb nyomáshulláma





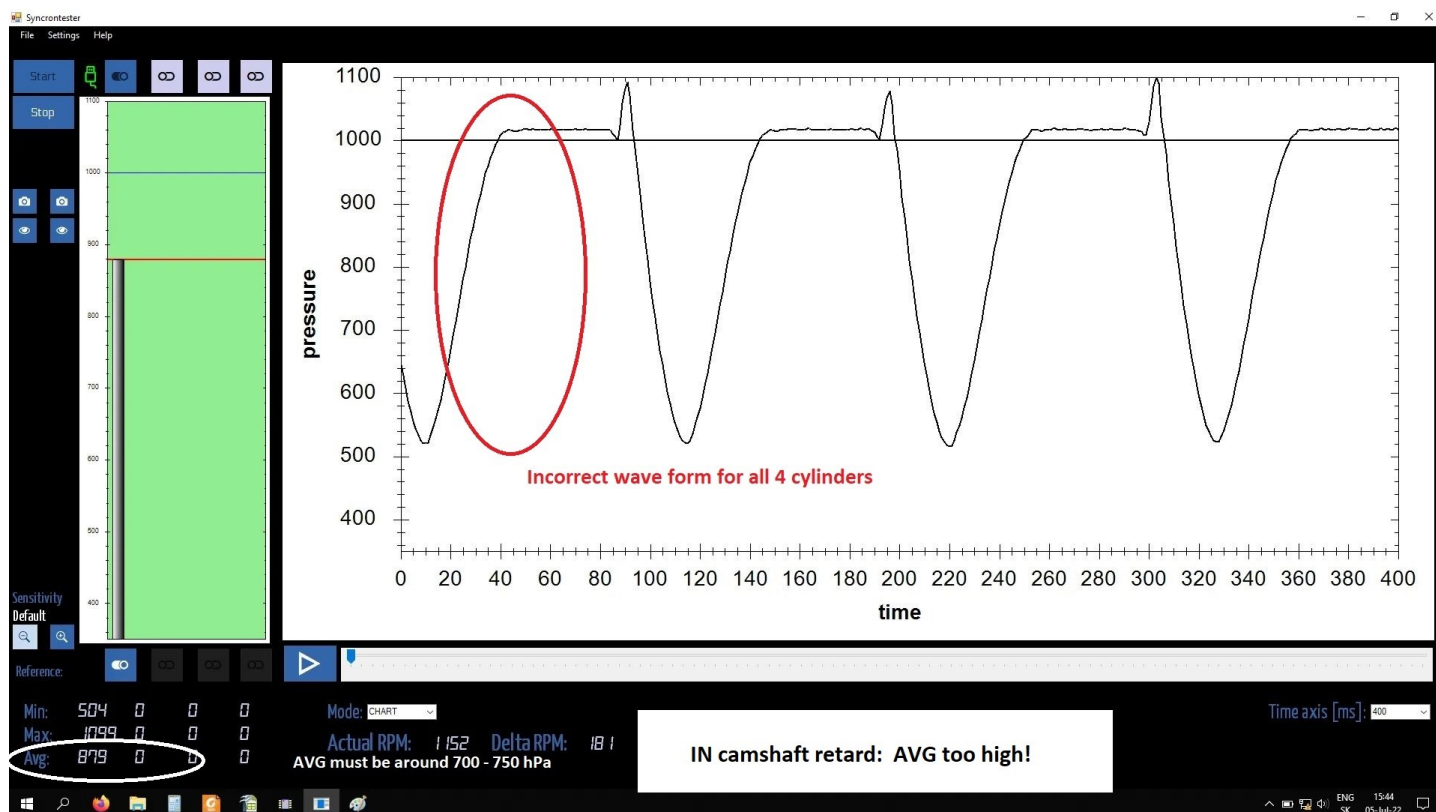
keletkezik, mert több kipufogó gáz keletkezik az égés folyamán.

Haladóknak :):

Ha valamelyik henger kopottabb, akkor annak a hengernek lehet egy picivel több levegőt adni (magasabb a oszlopdiagram), vagy akár ki is lehet vinni a zöld mezőből a beállítást. Ekkor ez a henger talán össze tudja szedni magát és a motor egyenletesebb alapjáraton fog járni.

### Szívó vezérműtengely késik:

- 1, az átlagos szívott nyomásérték túl magas (itt 879 hPa, általában 700 körüli)
- 2, a nyomás hitrelen visszatér a környezeti légnyomáshoz.



Prop-Tech Ltd.  
2509 Esztergom-Kertváros  
Motorsort u. 1  
Hungary

*ProMotoTools.com*